

# KOMPAKTNÍ KOLOVÝ NAKLADAČ



## Technické údaje

Pohotovostní hmotnost	3 900 kg
Výkon motoru	36,4 kW (50 PS)
Obsah lopaty	0,5 – 1,0 m <sup>3</sup>
Přímé zatížení způsobující převržení	2 750 kg
Zatížení způsobující převržení v zalomené poloze	2 475 kg

## Zvláštní vlastnosti

- ▶ Znamení výhled
- ▶ Ocelová kabina s komfortním pracovištěm
- ▶ Jednoduchý přístup pro údržbu pro minimální prostoje
- ▶ Ergonomické ovládací prvky pro práci bez únavy
- ▶ Optimální trakce díky automatické uzávěrci diferenciálu
- ▶ Nakládací zařízení s osvědčenou paralelní kinematikou
- ▶ Palivově úsporný vznětový motor Deutz
- ▶ Hydrostatický pohon podvozku, nezávislý na hydraulice nakladače

**TL65**

# TECHNICKÝ POPIS

## MOTOR

Výrobce, výrobek	Deutz, D 2011 L04
Typ	4válcový, vznětový motor, EU stupeň III A, EPA Interim Tier 4
Způsob práce	4taktní, přímé vstřikování
Zdvihový objem	3100 cm <sup>3</sup>
Výkon podle ISO 9249 při 2300 min <sup>-1</sup>	36,4 kW (50 PS)
Chladicí systém	externí chlazení oleje

## ELEKTRICKÁ JEDNOTKA

Provozní napětí	12 V
-----------------	------

Osvětlovací zařízení podle normy pro bezpečnost motorových vozidel a Euronormy

## PŘENOS SÍLY

Hydrostatický pohon jezdce, v uzavřeném okruhu, nezávisle na hydraulice nakladače. Zdokonalená jízdní automatika, samočinná optimalizace tažné síly a rychlosti. Díky přestavování na hydromotoru říditelnému pod výkonem lze volit dva rozsahy rychlosti. Plynulá regulace rychlosti vpřed a zpět. Pohon všech kol redukční převodovkou na zadní nápravě přes kloubový hřídel na přední nápravu. Brzdový inčpedál.

2 jízdní režimy:

„Rychlostní rozsah I“	0-7 km/h
„Rychlostní rozsah II“	0-20 km/h

4 jízdní režimy (varianta pro rychlou jízdu volitelně):

„Rychlostní rozsah I“	0-6,5 / 0-18 km/h
„Rychlostní rozsah II“	0-14 / 0-36 km/h

## NÁPRAVY

Přední náprava: Hnací náprava s planetovými koly, s tuhým kloubovým spojením. Samosvorný diferenciál 45 %.

Zadní náprava: Hnací náprava s planetovými koly se samosvorným diferenciálem s redukční převodovkou, kyvadlově zavěšená, tlumená pryžovými tlumiči. Samosvorný diferenciál 45%.

Úhel výkyvu	±12°
-------------	------

## PNEUMATIKY

Standardní rozměr	365/70 R 18 SPT 9 Dunlop
-------------------	--------------------------

## BRZDY

Provozní brzda:	Hydraulicky ovládaná centrální bubnová brzda, působící přes pohon všech kol na všechna čtyři kola.
-----------------	--

Přídavná brzda: Hydrostatická na základě uzavřeného okruhu pohonu jezdce.

Parkovací brzda: Mechanicky ovládaná bubnová brzda na přední nápravě.

## ŘÍZENÍ

Kloubové řídicí ústrojí, 1 řídicí válec s oboustranným tlumičem koncové polohy, plně hydraulické přes prioritní ventil Load-Sensing, rychlé a snadné řízení i při volnoběhu motoru.

Celkový úhel řízení	80°
---------------------	-----

## PLNICÍ MNOŽSTVÍ

Obsah nádrže motorové nafty	75 l
Hydraulický systém (včetně nádrže)	60 l

## PROVOZNÍ ÚDAJE, STANDARDNÍ VÝSTROJ

Pohotovostní hmotnost (ISO 6016)	3 900 kg
Zatížení působící převržením v přímé poloze (ISO 14397-1)	2 750 kg.
Zatížení působící převržením v zalomené poloze (ISO 14397-1)	2 475 kg.
Celková délka, lopata na zemi	4 780 mm
Celková šířka	1 700 mm
Poloměr otočení, přes vnější hranu standardní lopaty	3 870 mm
Rozvor	1 950 mm
Výška nad kabinou	2 610 mm



## HYDRAULIKA

Výkon čerpadla	max. 41 l/min
Pracovní tlak	250 barů

Řídicí jednotka: Proporcionální hydraulický ventil s 3 řídicími obvody a rychlým přepínáním pro vyklápění. Všechny pohyby říditelné časově totožně a nezávisle. Jednopákové křížové ovládání (multifunkční rukojeť) pro zdvihací a výklopný válec, se spínačem pomocného řídicího obvodu a integrovaným přepínačem směru jízdy. Hladičí pozice radlice v řídicím obvodu „klesání“, elektrohydraulicky ovládaná. Pomocný řídicí obvod vč. zásuvných spojek a funkce trvalého provozu montované sériově.

## NAKLÁDACÍ ZAŘÍZENÍ

Nakládací zařízení s paralelní kinematikou a integrovaným mechanickým (volitelně hydraulickým) mechanismem pro rychlou výměnu nástrojů.

Nakládací lopata (ISO 7546)	0,65 m <sup>3</sup>
Vztlak na zemi (ISO 14397-2)	33 000 N
Síla potřebná k rozrytí zeminy (ISO 14397-2)	37 000 N

## PALETIZAČNÍ VIDLE

Užitečné zatížení (celkový rozsah zvedání a řízení)	1 550 (1 650)* kg
Užitečné zatížení (přepravní poloha), cca 300 mm nad zemí, celkový rozsah řízení	1 900* kg
Šířka nosníku vidlice	1 240 mm
Dlouhý ozuby vidlice (100x40 mm)	900 mm
Faktor stability	1,25

Zjištění užitečného zatížení na rovném terénu = 80 % zatížení působícího převržení v zalomené poloze

## KABINA

Elasticky uložená ocelová kabina s neomezeným výhledem, ověřená ROPS (EN ISO 3471 ROPS) a FOPS\*\* (EN ISO 3449 FOPS).

Kabina řidiče je vybavená dvojími dveřmi, elektrickými stěrači s přepínáním intervalů a ostříkovacím zařízením vpředu a vzadu, tónovaným panoramatickým bezpečnostním prosklením, posuvným oknem vlevo.

Sedadlo řidiče s hydraulickým tlumením, rozložením hmotnosti a pánevním pásem podle ISO 7096 a ISO 6683.

Vytápění kabiny s 3stupňovým topným ventilátorem (přepínatelným z režimu čerstvého vzduchu na provoz s okolním vzduchem) a odmrazováním oken vpředu a vzadu.

Příprava pro montáž klimatizačního zařízení a rádia.

Nastavitelný sklon a výška volantu.

2 pracovní světlometry vpředu.

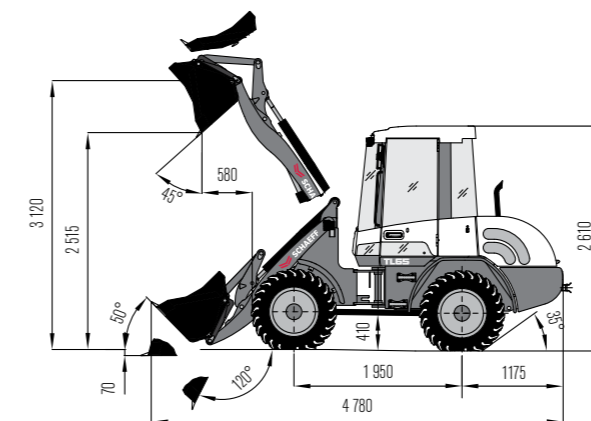
Hladina akustického výkonu odpovídá směrnícím ES.

\*se závažími pro zadní nápravu

\*\*FOPS pouze se střešní ochrannou mříží (volitelně)

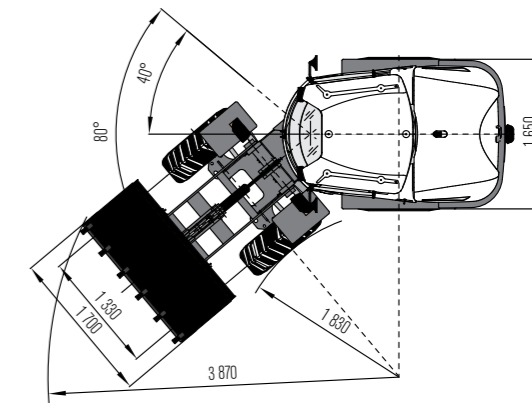
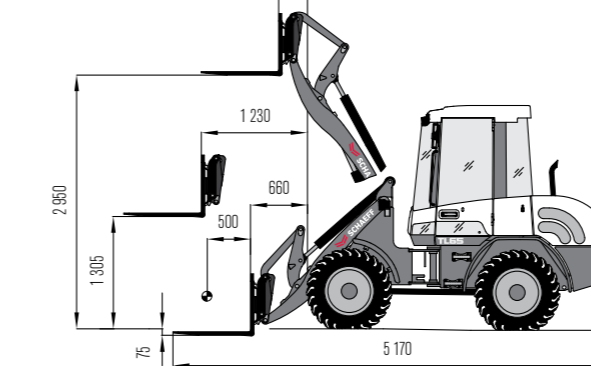
## ROZMĚRY: NAKLÁDACÍ LOPATA

Obsah podle ISO 7546: 0,65 m<sup>3</sup>  
Maximální sypná hmotnost: 1,8 t/m<sup>3</sup>



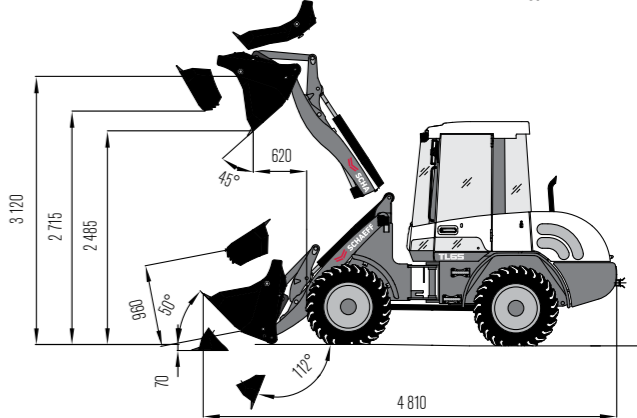
## PALETIZAČNÍ VIDLE

Užitečné zatížení, celý rozsah zdvihu: 1 550 (1 650)\* kg  
Užitečné zatížení, přepravní poloha: 1900\* kg  
\*se závažími pro zadní nápravu



## UNIVERZÁLNÍ LOPATA

Obsah podle ISO 7546: 0,60 m<sup>3</sup>  
Maximální sypná hmotnost: 1,6 t/m<sup>3</sup>



## TYP LOPATY

	Obsah	Sypná hmotnost	Šířka	Sypná výška
Nakládací lopata, SW, odtrhávací ozubení	0,65 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1 700 mm	2 515 mm
Nakládací lopata, SW, podšroubovatelná radlice	0,65 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1 700 mm	2 480 mm
Lopata na zeminu, SW, odtrhávací ozubení	0,72 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1 700 mm	2 455 mm
Lopata na zeminu, SW, podšroubovatelná radlice	0,72 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1 700 mm	2 420 mm
Lopata na lehký náklad, podšroubovatelná radlice	0,80 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	1 700 mm	2 420 mm
Lopata na lehký náklad, podšroubovatelná radlice	1,00 m <sup>3</sup>	0,8 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 380 mm
Univerzální lopata, SW	0,60 m <sup>3</sup>	1,6 t/m <sup>3</sup>	1 700 mm	2 485 mm
Lopata s bočním vyklápěním, SW, bez ozubení	0,50 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1 750 mm	2 480 mm
Lopata s věžovým vyklápěním, SW, bez ozubení	0,65 m <sup>3</sup>	1,2 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	3 390 mm
Nakládací lopata na kamenivo, SW	0,55 m <sup>3</sup>	1,8 t/m <sup>3</sup>	1 850 mm	2 500 mm

## PŘÍKLADY SYPNÉ HMOTNOSTI

Žula, čedič, písek (vlhký), štěrk (vlhký), hřidlice:	1,8 - 2,2 t/m <sup>3</sup>	Mateční zemina, jíl, kamenné uhlí:	1,1 - 1,6 t/m <sup>3</sup>
Pískovec, sádra, vápenc, zemina (vlhká), písek (suchý), hřidlice (suchá):	1,5 - 1,8 t/m <sup>3</sup>	Štěpky (suché), kompost, koks:	0,2 - 1,0 t/m <sup>3</sup>

## PŘÍDAVNÉ VYBAVENÍ

### PNEUMATIKY

340/80 R 18 XCML Michelin

365/70 R 18 MPT 70 E Conti

365/70 R 18 EM 01 Mitas

Speciální obutí na dotaz

### ČELNÍ PŘÍDAVNÉ PŘÍSTROJE

Nakládací lopata*	0,65 m <sup>3</sup>
Lopata na zeminu*	0,72 m <sup>3</sup>
Lopata na lehký náklad*	0,80 m <sup>3</sup>
Lopata na lehký náklad*	1,00 m <sup>3</sup>
Lopata s věžovým vyklápěním*	0,65 m <sup>3</sup>
Lopata s bočním vyklápěním*	0,50 m <sup>3</sup>
Univerzální lopata*	0,60 m <sup>3</sup>
Nakládací lopata na horniny	0,55 m <sup>3</sup>

Čelní rozrývač, 3 hroty

Držák vidlí: Nosník vidlice, 1240 mm široký, ISO 2328, třída 2, tvar B

Vidlice, 900 mm dlouhé, průřez zubů 100x40 mm

Vidlice, 1120 mm dlouhé, průřez zubů 100x45 mm

Závěsný hák, násuvný na ozuby vidlice

Závěsný hák, integrovaný na rychloupínáku

Jeřábový výložník s tuhým ramenem

Jeřábový výložník, mechanicky teleskopický

Zametací zařízení, radlice na odklízení sněhu

\*volitelně s podšroubovatelnou radlicí

### STANOVIŠTĚ ŘIDIČE

Vzduchem odpružené komfortní sedadlo s ortopedickou bederní opěrou páteře, přestavitelnými loketními opěrkami a opěrkou hlavy

### VZNĚTOVÝ MOTOR

Čistič naftových výfukových plynů

Katalyzátor

### HYDRAULIKA

Beztlaký zpětný tok

Čtvrtý řídicí obvod, proporcionální

Přípoj pro hydraulické ruční kladivo

Čtvrtý řídicí obvod, elektrický

### KABINA ŘIDIČE

Mříž střešního okna FOPS

Tlakové větrání kabiny

Pravé dveře s posuvným oknem

Přídavné topení se spínacími hodinami pro naftu

Pracovní světlomet, vzadu

Klimatizace

Žlutý výstražný maják

Sklonově a výškově přestavitelný volant.

### DALŠÍ VÝSTROJ

Rychloběžná varianta (s balíkem homologací)  
36 km/h

Ochrana proti krádeži, imobilizér

Náplň hydraulického bio-oleje / na bázi esteru  
BIO-E-HYD-HEES

Speciální zařízení pro plíživý chod na dotaz

Elektrické čerpadlo na tankování

Závaží pro zadní nápravu

Předregulované jištění proti prasknutí trubky  
pro zdvihací a hydraulický válec výklopného  
mechanismu

Rychloupínací zásuvné spojky (Flat-Face) pro  
3. řídicí okruh na zdvižném rámu

Výstražné zařízení pro couvání (Backup-Alarm)

Tlumicí systém vibrací nákladu LSD

Centrální mazací zařízení

Vypínač baterie

Ruční plyn, pohon pojezdu odpojený

Další přídatná výstroj na dotaz



Yanmar Compact Germany GmbH  
Kraftwerkstrasse 4  
74564 Crailsheim, Německo

[www.schaeff-yanmar.com](http://www.schaeff-yanmar.com)