



YANMAR

KOMPAKTNÍ TRAKTOR

YT347 | YT359

47 K

59 K



Zaměřeno na výkon

Založeno na osvědčené koncepci

- Motor splňující emisní limity a vysoce inovativní, inteligentní plynulá převodovka zajišťují hladký provoz, který je novým standardem v této hmotnostní třídě.
- Nízká spotřeba paliva a nízké emise minimalizují vliv na životní prostředí.
- Komfort uživatele je klíčový a přímo ovlivňuje design nových modelů.
- Nové modely jsou výsledkem více než stoletých zkušeností, odborných znalostí a technického know-how společnosti Yanmar.



YT3
Series
YT347 / YT359



Historie inovací

Již více než 50 let si společnost Yanmar Agriculture Equipment buduje silné jméno v evropském zemědělství a krajinářství. Tato reputace, která je kombinací osvědčeného japonského designu a rychlých evropských služeb, se stále zlepšuje.

Společnost nabízí traktory, sněhové frézy, kultivátory a dopravníky o výkonu 16 až 59 koní. Všechny tyto produkty jsou navrhovány s ohledem na optimální kvalitu odolnost. Speciální pozornost je věnována také efektivitě, úspornosti a naplnění potřeb zákazníků nyní i v budoucnu.

Díky řadě nových zajímavých produktů navržených průmyslovým designérem Kenem Okujamou, známým svou prací pro Porsche a Ferrari, bude značka Yanmar a i nadále udávat směr v oblasti zemědělství a úprav krajiny na celém světě.

Jméno společnosti Yanmar v Evropě je postavena na pevných základech. Hlavní evropská pobočka se nachází v Nizozemsku a podporuje širokou síť obchodníků a servisních specialistů v dalších 30 evropských zemích. Díky tomu je zajištěna montáž traktorů dle místních potřeb a požadavků.



Ken Kiyoyuki Okuyama

Průmyslový designér / CEO,
KEN OKUYAMA DESIGN

Ken se narodil roku 1959 v japonské Jamagatě. Působil jako hlavní designér společnosti General Motors, vedoucí designér v Porsche AG a ředitel designu ve společnosti Pininfarina S.p.A., kde odpovídal za modely Ferrari Enzo, Maserati Quattroporte a mnoho dalších vozů. Známe jsou také jeho motocykly, nábytek a roboti.

Troufalý a moderní styl

Hladké linie tolik připomínající auta, výkonnost, odolnost, pohodlí a kvalitní provedení kabiny modelů YT 347 a YT359. To vše je důkazem zaměření na výkon, produktivitu a mistrovskou práci, kterými se značka Yanmar vyznačuje již déle než jedno století. Na první pohled a od prvního svezení nabízí řada YT zážitek stejně úchvatný jako efektní.

Technologická špička

Moderní design řady YT je jenom začátek. Modely YT347 a YT359 jsou určeny především ke zvyšování vaší každodenní produktivity. Od ovládacích prvků v kabině po techniku pod kapotou – inovace traktorů YT3 se neomezují jen na estetickou stránku.





Výkon a produktivita v genech

Vysoký výkon není náhoda, ale nedílná součást koncepce traktorů YT347 a YT359. Uživatelé moderních traktorů očekávají, že jejich stroje budou dostatečně výkonné a poradí si se všemi úkoly. Zároveň musí splňovat stále se měnící emisní normy a musí nabízet spolehlivost a odolnost, která zajistí optimální výkon po celou dobu životnosti.

Modely YT347 a YT359 mají právě tyto a také mnoho dalších vlastností. Oba modely pohání osvědčené motory se vstříkováním common rail a jsou vybaveny integrovanou hydromechanickou plynulou převodovkou, která je zárukou špičkového výkonu a produktivity v rámci ekologických standardů. Ve své hmotnostní třídě nemají tyto traktory konkurenci.

Převodovka i-HMT

Žádný jiný kompaktní traktor se nemůže chlubit integrovanou hydromechanickou převodovkou, jakou jsou vybavené modely YT347 a YT359.

Převodovka i-HMT představuje nový standard provozu pro ještě univerzálnější výkon. Už nemusíte vybírat mezi účinnou, konstantní rychlostí a flexibilní provozuschopností. Převodovka i-HMT vám nabízí oboje.

Vysoce účinná plynulá převodovka i-HMT (integrovaná hydromechanická převodovka)

I-HMT zajišťuje hladké a plynulé řazení od nulové po maximální rychlost. Optimální rychlosti, které nebyly dříve dostupné, jsou u moderních traktorů nyní k dispozici a umožňují jejich využití při plnění specifických úkolů.

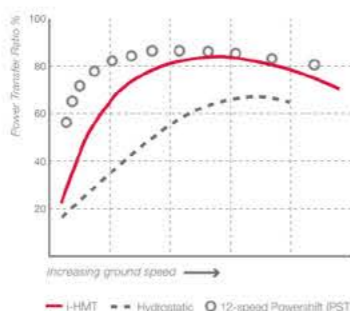
Režim AB

Otáčky a rychlost máte díky režimu AB pod kontrolou. Režim AB vám umožní předem nastavit maximální rychlost při plném sešlápnutí pedálu i-HMT.

Režim AB v provozu

Díky plynulé převodovce lze nastavit optimální rychlost v závislosti na typu činnosti.

Předem je možné nastavit dvě úrovně otáček motoru. Uživatel si tak může vybrat výkon odpovídající konkrétní aplikaci a místním podmínkám.



Příklad: kultivace půdy a přejezd do dalšího řádku.

Nastavení režimu A pro kultivaci a režimu B pro rychlost otáčení. Díky režimu AB nemusí uživatel upravovat nastavení rychlosti ručně, a má tak lepší kontrolu nad přejezdem do dalšího řádku. Otáčení je bezpečnější a mnohem pohodlnější.

Automatický plyn

Otáčky motoru a rychlost jízdy lze ovládat plynovým pedálem. Uživatel může dosáhnout nejvyšší rychlosti sešlápnutím hlavního ovládacího pedálu. Pokud je zařazen třetí

rychlostní stupeň, hlavní pedál řazení automaticky synchronizuje otáčky motoru.

Brzdění bez sešlápnutí spojky

Traktor lze zastavit sešlápnutím brzdového pedálu, aniž by bylo nutné použít spojku.

Ochrana proti zastavení motoru

Snížení rychlosti jízdy při přetížení motoru.

Ovladač chodu i-HMT

Uživatel může nastavit citlivost ovládacího pedálu i-HMT, couvací páky a pedálu spojky. Pokud ovladač nastavíte do nejvyšší polohy, bude odezva i-HMT ČTYŘIKRÁT rychlejší než v nejpomalejší poloze.

Posilovač řízení

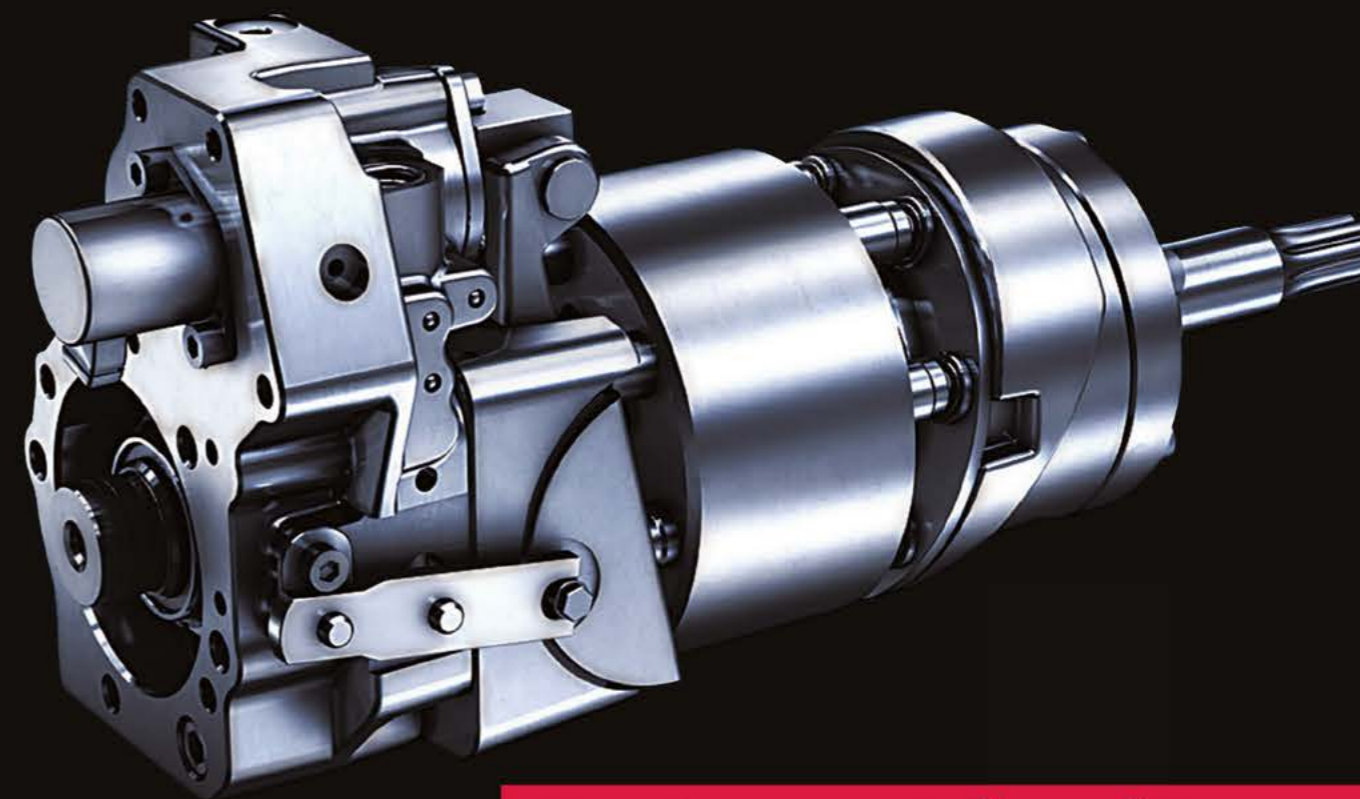
Plně hydraulický posilovač řízení.

Tempomat

Udrží stálou provozní rychlost.

Hydromechanická proměnlivá převodovka:

- Účinný přenos výkonu motoru na vývodovou hřídel nebo na tažnou sílu
- Možnost výběru optimální rychlosti pro každý úkol a aplikaci
- Snížená spotřeba paliva a vyšší účinnost
- Bezpřevodové řazení bez nutnosti použití spojky
- Zastavení traktoru bez nutnosti použití spojky



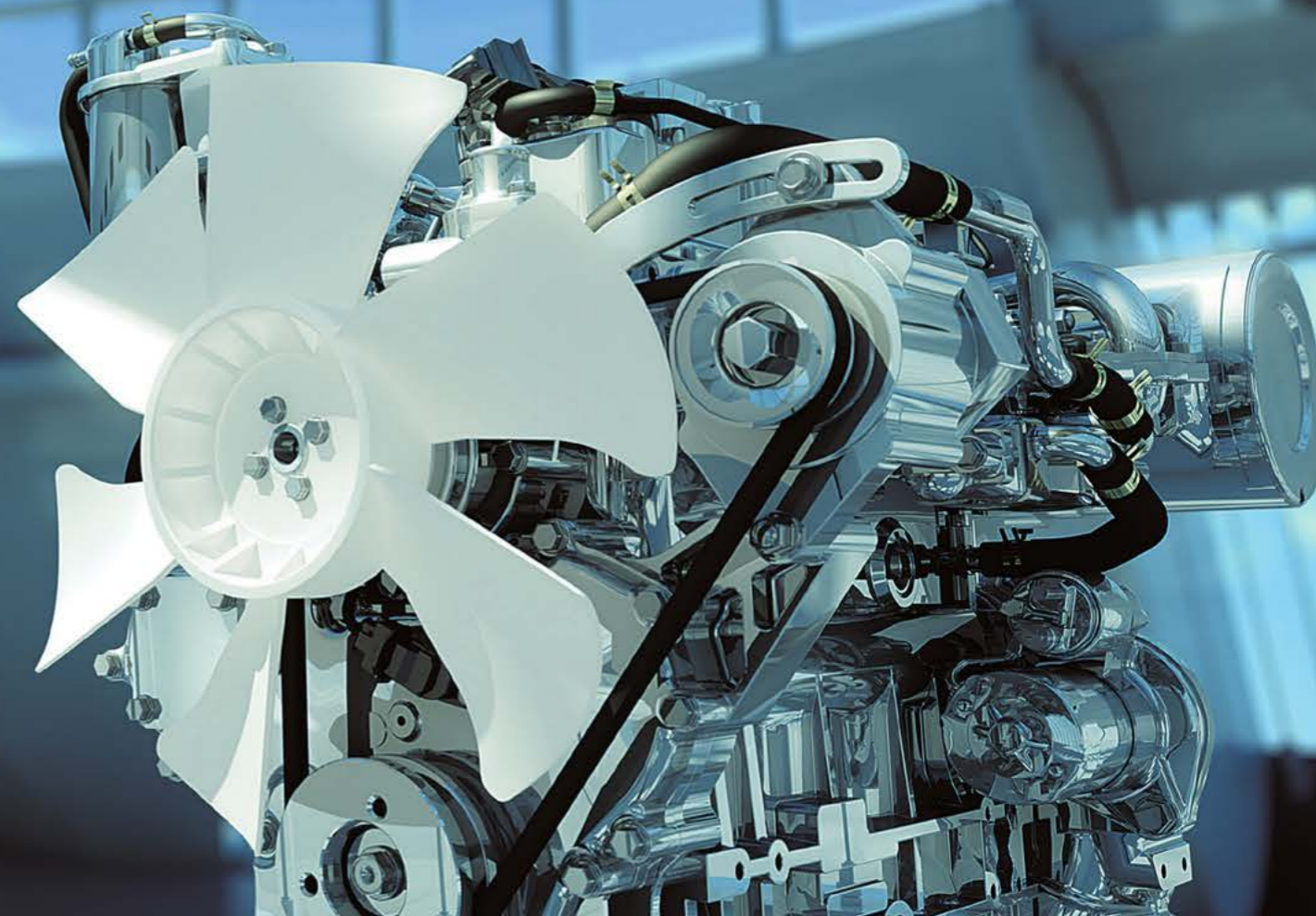
Vyrobena společností Yanmar





Jedinečné vlastnosti motoru:

- Přímé vstřikování pro vysoký a ekologický výkon
- Systém common rail pro přesnou elektronickou kontrolu vstřikování paliva
- Chlazení EGF pro snížení emisí oxidů dusíku
- Filtr pevných částic pro zachycení škodlivých složek výfukových plynů
- Plně elektronické inteligentní řízení motoru



Vysoce výkonný motor se vstřikováním

common rail: **Dosáhněte rovnováhy mezi vysokým výkonem a nízkými emisemi pro minimální dopad na životní prostředí.**



Systém vstřikování common rail



DPF (filtr pevných částic)

DPF (filtr pevných částic)

Naše motory jsou vybaveny systémem filtru pevných částic, který zachytí pevné částice obsažené ve výfukových plynech. Zachycené pevné částice se při automatické regeneraci filtru pevných částic zpracují a filtr zůstává trvale čistý.

Originální regenerace filtru pevných částic od značky Yanmar je kombinací tří režimů.



1. Zachycení pevných částic 2. Zahájení regenerace 3. Dokončení regenerace*

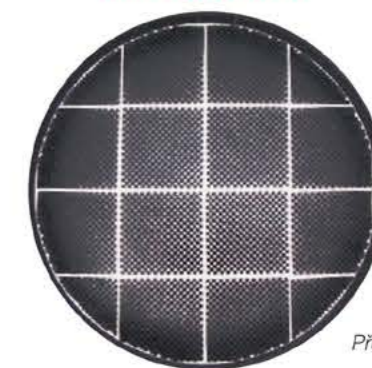
Tlačítko regenerace

Motor TNV od společnosti Yanmar automaticky spaluje a odstraňuje pevné částice. Pokud se ve filtru pevné částice stále hromadí, lze regeneraci zahájit stisknutím tlačítka, aniž by došlo k omezení provozu.



* Uvnitř filtru pevných částic

Výsledky regenerace



Před



Po

Kde stojí za to být

Pohodlí uživatele je určujícím faktorem designu traktorů YT347 a YT359.



Volitelná kabina

Volitelná kabina řady YT je díky integraci topení a klimatizace novým standardem pohodlí. Vzduchové filtry pomáhají chránit kabinu před prachem. Nezávislá platforma snižuje vibrace a pomáhá předcházet únavě uživatele. Viditelnost zlepšuje inovativní zakřivené čelní sklo. Luxusní sedadlo s loketními opěrkami lze polohovat pro ještě větší pohodlí. V kabině je k dispozici také praktická úložná přihrádka. Celá koncepce je do detailů promyšlená a přispívá nejen k fyzickému pohodlí, ale i k optimální produktivitě a účinnosti. Yanmar nedělá kompromisy mezi pohodlím a produktivitou.



Ovládání jízdy vpřed i couvání jedním prstem



Všechny elektronické ovládací prvky na LCD displeji



Polohování volantu



Plochá podlaha a velké, protiskuzové stupadlo

Zaměřeno na pohodlí

Vysoká flexibilita a maximální komfort díky zlepšené viditelnosti a velkým rozměrům pracoviště řidiče.

Prostor

O 10 % vyšší kapacita kabiny než u starších modelů. Klimatizace byla přesunuta do zadní části kabiny, čímž se zvětšil prostor nad hlavou.

Nehlučný chod

Míra hlučnosti byla snížena díky rozptýlení odrazů pomocí zakřivených skel.

Snadný přístup

Přístup do kabiny je nyní snazší díky zvýšení stropu o 100 mm a snížení zadního blatníku.

Skvělá boční viditelnost

Zakřivené sklo ve dveřích a odstranění dveřních rámu vedlo k výraznému zlepšení viditelnosti a zvýšení bezpečnosti.

Zlepšena viditelnost směrem dozadu

Velké zadní zakřivené okno lze bez obav zcela otevřít – bezpečnost je zajištěna díky dvojité konstrukci skla.



Zcela plochá podlaha

Pouze 77 db

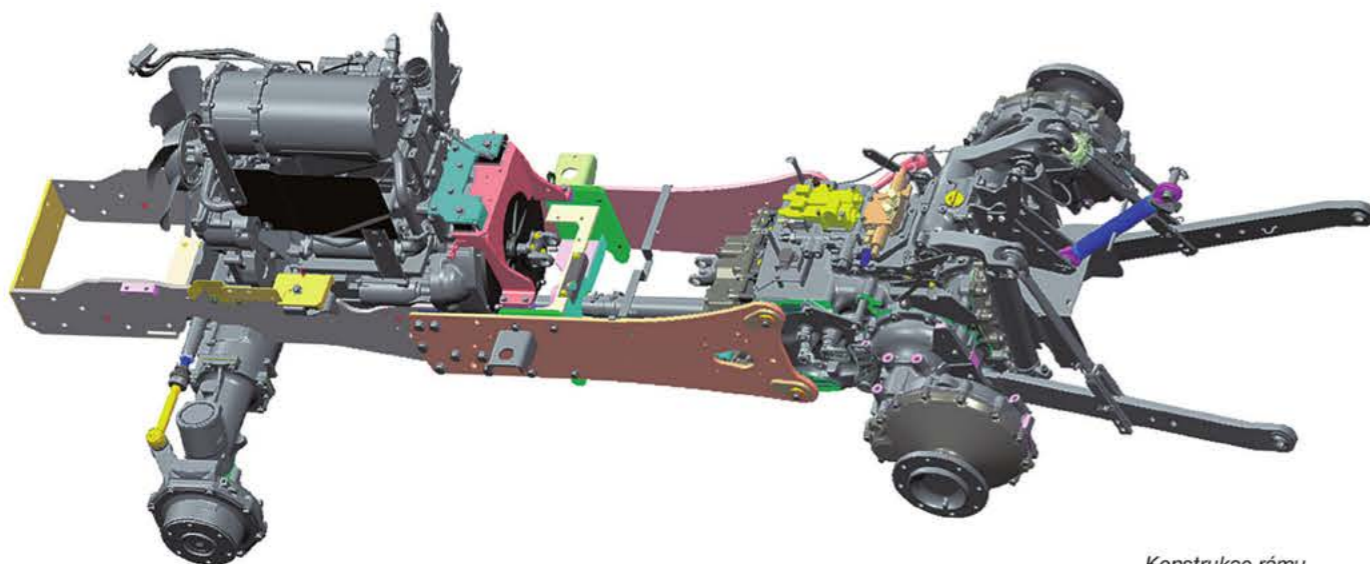
Konstrukce rámu pohlcující vibrace
Převzetí konstrukce rámu z velkých traktorů přispívá k tlumení vibrací a hluku od motoru/převodovky a zajišťuje nízkou hlučnost v kabině (jen 77 db(A)).

Zcela plochá podlaha

Z podlahy zmizely veškeré nerovnosti, takže už nehrozí zakopnutí a pády.

Polohovatelný volant

Polohu volantu lze upravit v celkem osmi stupních tak, aby uživateli maximálně vyhovovala. Volant lze přesunout také při nastupování nebo vystupování.



Konstrukce rámu

12V zásuvka

Zásuvku lze využít k napájení externích zařízení.

Zásuvka 40 A + 20 A

Vpravo za sedadlem jsou k dispozici dva napájecí konektory. Lze využít k napájení z vysokokapacitní zásuvky.

Sedadlo řidiče snižuje únavu

Polstrování sedadla bylo vylepšeno a kožený povrch nyní zvyšuje pohodlí při sezení. Polohu, výšku a sklon sedadla lze přesně přizpůsobit požadavkům uživatele na optimální komfort.

Klimatizace

Výdechy jsou nezávisle polohovatelné a umožňují nasměrovat proudění vzduchu na čelní sklo a na řidiče. Přesné nastavení lze využít k odmlžení bočních skel nebo ochlazení hlavy řidiče.





Jednoduchý provoz

Vedle důrazu na pohodlí uživatele zohledňuje provedení traktorů YT také nároky na usnadnění jeho práce.

Ve společnosti Yanmar víme, že řidič může v kabině trávit mnoho hodin, a proto jsme jeho pracoviště navrhli tak, aby bylo maximálně komfortní. Efektivní využití možností traktorů navíc vyžaduje jen minimální úsilí a školení. Ovládání bylo zjednodušeno s cílem dosáhnout maximální produktivity při co nejnižší míře únavy.

Tempomat

Často používané automatické funkce lze snadno nastavit stisknutím jediného tlačítka. Uživatel tak může přizpůsobit ovládání svým vlastním potřebám.

Tlačítko tempomatu umožňuje nastavit stálou rychlost jízdy a jedním tlačítkem se ovládá i funkce automatického plynu.

Ovládání rychlosti jízdy

Hlavní funkce, jako je tempomat, otáčky vývodového hřídele a hydraulické parametry se ovládají přímo.

Trojstupňová převodovka

Standardní trojstupňová převodovka umožňuje uživateli vybrat nejvhodnější rychlost jízdy. Tažnou sílu lze díky

možnosti výběru přidavných rychlostních stupňů zvýšit 1,5krát až 2,5krát.

Hlavní ovládací pedál

Nastavení maximální rychlosti jízdy umožňuje přesnou kontrolu rychlosti i při práci za nízkých rychlostí.

Panel nastavení režimu A/B

Maximální rychlost jízdy a otáček motoru lze nastavit pomocí spínače a ovladače.

Ovládání otáček vývodové hřídele

Vývodová hřídel umožňuje využití širokého spektra nástrojů a jeho elektronické ovládání usnadňuje využití jeho funkcí a snižuje celkovou námahu uživatele. Vývodová hřídel lze připojit bez zastavení traktoru, což zajišťuje maximální produktivitu.



Hydraulika

Ergonomický zabudovaný joystick – snadné ovládání příslušenství



Projektorové světlomety

Projektorové světlomety zajišťují osvětlení rozsáhlého prostoru

Integrované koncové světlo

Vysoko umístěná kombinovaná svítidla je zárukou bezpečného provozu a

zároveň osvětluje doplňky instalované v zadní části traktoru. Koncové světlo je integrované do traktoru, a je tak chráněno proti úderu a poškození.



„Ať už brzy ráno nebo pozdě v noci, funkční osvětlení je zárukou bezpečnosti.“

Zjednodušená údržba

Dlouhou životnost a bezproblémový provoz traktorů YT347 a YT359 zajišťuje zjednodušená údržba, při které budete každodenní činnosti provádět s radostí.

Úplné otevírání kapoty

Neomezené kontroly umožňuje snadné otevírání kapoty jediným dotekem.

Pojistková skříň

Integrovaná pojistková skříň se nachází uvnitř sloupku řízení, kde ji lze kdykoli snadno zkontrolovat.

Dvojitá vložka vzduchového filtru

Zajišťuje optimální filtraci i ve velmi prašných prostředích.

Interval údržby filtru pevných částic

Regenerace filtru pevných částic probíhá automaticky bez nutnosti přerušení provozu. Interval regenerace filtru pevných částic je 6000 provozních hodin.

Filtr pevných částic:

**po 6000
provozních
hodinách**

Snadné doplňování paliva

Plnicí otvor nádrže je umístěn nízko a kanyst s palivem lze opřít o horní stupadlo, aby doplňování paliva bylo ještě snazší.

Připomenutí intervalů údržby na LCD displeji

Na přístrojovém LCD displeji se zobrazují připomenutí některých servisních intervalů.



Univerzální použití

Pro každou činnost, každý den nebo každé roční období existuje správný nástroj. Řada YT je chytré navržena tak, aby použití doplňků bylo co nejsnazší.

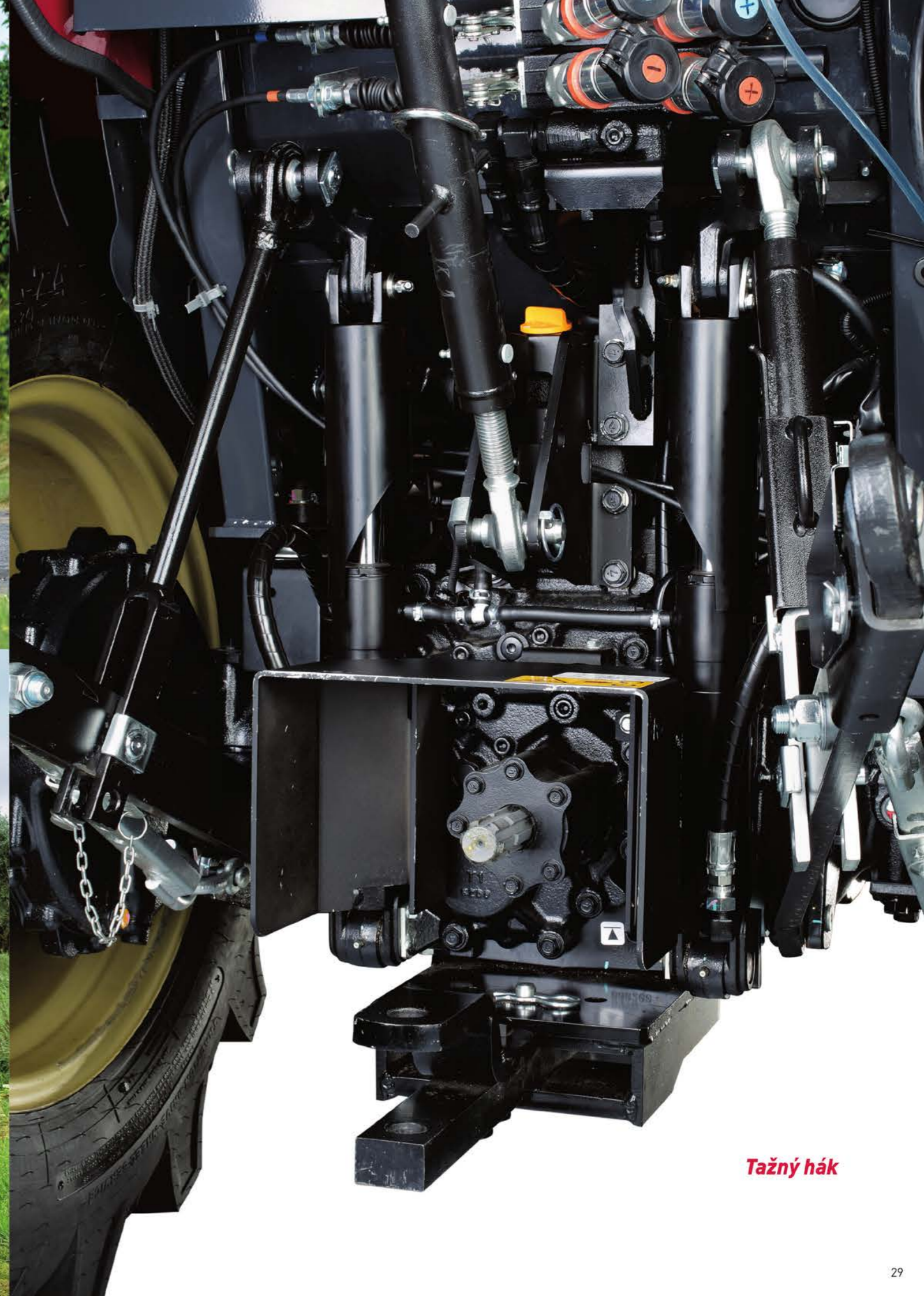




Přední zametač



Přední a zadní mulčovač



Tažný hák

Možnosti

**Přední LED/
halogenový
pracovní
reflektor**

**Přední
třibodový
závěs a
vývodová
hřídel**



Přední závaží

Možnost montáže na přední nosnou konzolu. Lze připojit nejvýše šest kusů.

**Zadní LED/halogenový
pracovní reflektor**

Zadní stěrač

**Třetí regulační
ventil**

Vedle dvou běžných ventilů lze namontovat také třetí dvoucestný ventil.



Tažný hák

**Další informace jsou k dispozici na naší webové stránce:
www.yanmaragriculture.eu**

Specifikace YT3 EU

Model		YT347		YT359		
Typ převodovky		I-HMT		I-HMT		
KAB/ROPS		ROPS	KAB	ROPS	KAB	
Motor	Název motoru	4TNV88C		4TNV98C		
	Směrnice EU o emisích	Fáze IIIA		Fáze IIIB		
	Hrubý výkon motoru	k. s.	46,6	59,7		
	Čistý výkon motoru	k. s.	44,3	56,7		
	Otáčky motoru	ot./min	2800	2500		
	Maximální otáčky motoru	ot./min	2830	2530		
	Objem válců	cm ³	2189	3318		
	Objem nádrže	l	48	48		
	Alternátor	A	55	55		
Rozměry	Celková délka	mm	3355	3410		
	Celková šířka (úzké pneu)	mm	1490	1490		
	Celková výška (ROPS/KAB)	mm	2470	2310	2470	2310
	Rozvor	mm	1925	1965		
	Min. světlá výška	mm	421	421		
	Přední stopa	mm	1265-1399	1265-1399		
	Zadní stopa	mm	1319-1626	1319-1626		
Hmotnost	kg	1765	1960	1865	2060	
Pneumatika	Přední	R1: 8-16 R1N: 8-16 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	R1: 8-16 R1N: 8-16 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	R1: 8-16 R1N: 8-1 6 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	R1: 8-16 R1N: 8-16 R3: 27x10.5-15 NHS R4: 10.00-16.5	
	Zadní	R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24	R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24	R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24	R1: 14.9-24 R1N: 12.4-28L R3: 44x18-20 NHS R4: 17.5L-24	
Pohonná soustava	Hlavní spojka	Kotouč v olejové lázni		Kotouč v olejové lázni		
	Brzda	Kotouč v olejové lázni		Kotouč v olejové lázni		
	Řízení	Plně hydraulický posilovač řízení		Plně hydraulický posilovač řízení		
	Hlavní řazení	I-HMT		I-HMT		
	Zpátečka	Couvání pod zatížením		Couvání pod zatížením		
	Počet rychlostních stupňů	P-Z	plynulý, 3 rozsahy	plynulý, 3 rozsahy	plynulý, 3 rozsahy	plynulý, 3 rozsahy
Cestovní rychlost	km/h	0,15-29,0 3 rozsahy	0,15-29,0 3 rozsahy	0,15-29,0 3 rozsahy	0,15-29,0 3 rozsahy	
Zadní – vývodová hřídel	Počet rychlostních stupňů	2 (540/750)		2 (540/750)		
Střed – vývodová hřídel		N/A		N/A		
Přední – vývodová hřídel		volitelně		volitelně		
Průtok hydr. čerpadla	Posilovač řízení	l/min	21,7	20,1		
	Příslušenství	l/min	38,3	35,5		
	Celkem	l/min	60,0	55,5		

Model		YT347		YT359	
KAB/ROPS		ROPS	CAB	ROPS	CAB
3bod. závěs – nosnost	spodní závěs (std.)	kgf	1660	1660	
	24" zadní	kgf	1400	1400	
	Kategorie závěsu		KAT. 1	KAT. 1	
	Ovládání polohy		Mechanické	Mechanické	
Kabina	Hlučnost na místě řidiče		86dB(A)	77dB(A)	86dB(A)
	Držák motoru		Na tlumiči vibrací		Na tlumiči vibrací
	Kapacita kabiny se zakřivením	mm	-	1260x1450x1500	-
Nakladač	Zvedák na závěsu	kgf	1134	1134	
	Výkonový spínač		.	.	
Hydraulické spoje	Přední SRV		Standardně 2 ventily ovládané joystickem		Standardně 2 ventily ovládané joystickem
	Zadní SRV		Standardně 2, volitelně 3.		Standardně 2, volitelně 3.

Funkce

Model		YT347		YT359	
KAB/ROPS		ROPS	KAB	ROPS	KAB
Motor	Elektricky řízený common rail	.	.	.	.
	Síť oblasti regulátoru (motor TM)	.	.	.	.
	Ovladač max. otáček motoru	.	.	.	.
	Dvojitá vložka vzduchového filtru	.	.	.	.
Jízda	Plynulá převodovka	.	.	.	.
	Plazivá rychlost	.	.	.	.
	Předstih automatického plynu	.	.	.	.
	Ovládání odezvy HMT	.	.	.	.
	Automatické ovládání rychlosti / ovládání zátěže	.	.	.	.
	Automatický posun plynového pedálu	.	.	.	.
	Ovladač max. rychlosti	.	.	.	.
	Režim A/B	.	.	.	.
	Brzdový kotouč v olejové lázni	.	.	.	.
	Brzdění bez sešlápnutí spojky	.	.	.	.
Tempomat	.	.	.	.
Ovládání pohonné soustavy	Couvání pod zatížením	1 pedál s př. pákou		1 pedál s př. pákou	
	Automatické vypínání směrového světla	.	.	.	.
	Volant se středovým ovládním klaksonu	.	.	.	.
Provoz přídatných zařízení	Ovladač indikátorů na LCD displeji	.	.	.	.
	Nezávislá vývodová hřídel v olejové lázni	.	.	.	.
	Teleskopické spodní závěsy	.	.	.	.

Model	YT347		YT359		
	CAB/ROPS	ROPS	KAB	ROPS	KAB
Vybavení	Přední světlomet	Projektor (slabý/silný), E-značka		Projektor (slabý/silný), E-značka	
	Klakson	•	•	•	•
	Široký rozsah (zásobník)	•	•	•	•
	Signalizace plné nádrže (klíč zap.)	•	•	•	•
	Zcela rovná podlaha + pedál závěsu	•	•	•	•
	Široké protiskluzové stupadlo	•	•	•	•
	Antivibrační ochrana kabiny	-	•	-	•
	Spodní stupadlo levé	•	•	•	•
	Spodní stupadlo pravé	•	•	•	•
	Velké zpětné zrcátko (levé + pravé)	•	•	•	•
	Luxusní sedadlo	Odpružené s loketní opěrkou		Odpružené s loketní opěrkou	
	Samonavíjecí bezpečnostní pás	•	•	•	•
	ROPS (kabina s certifikací ROPS)	OECD	OECD	OECD	OECD
	Kontrola přítomnosti řidiče	•	•	•	•
	Polohování volantu	•	•	•	•
	Směrová/výstražná světla	•	•	•	•
	12V zásuvka	20 A	20 A	20 A	20 A
	Držák na nápoje	•	•	•	•
	Zadní závěs	•	•	•	•
Vybavení (kabina)	Bezsloupkové dveře	-	•	-	•
	Malé okénko	-	•	-	•
	Osvětlení kabiny	-	•	-	•
	Vnitřní zpětné zrcátko	-	DOP	-	DOP
	Sluneční clona	-	DOP	-	DOP
	Klimatizace	-	•	-	•
	Rádio s CD přehrávačem (reproduktory a rádiové připojení)	-	DOP	-	DOP
	Spodní zadní sklo	-	•	-	•
	Přední halogenový pracovní reflektor (pro kabinu)	-	FOP	-	FOP
	Přední LED silný pracovní reflektor	-	FOP/DOP	-	FOP/DOP
	Zadní halogenový pracovní reflektor (pro kabinu a ROPS)	FOP	FOP	FOP	FOP
	Zadní LED silný pracovní reflektor	-	FOP/DOP	-	FOP/DOP
	Fáze předního stěrače(pro ROPS)	FOP/DOP	-	FOP/DOP	-
	Stěrač čelního skla	-	•	-	•
	Zadní halogenový pracovní reflektor	-	•	-	•
Stěrač zadního skla	-	FOP/DOP	-	FOP/DOP	
Údržba	Plně otevíratelná kapota	•	•	•	•
	Vysokoobjemový odlučovač vody	•	•	•	•
Přední	Přední třibodový závěs	FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP
	Přední soustava vývodového hřídele	FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP	FOP/DOP

FOP = Továrně montované příslušenství
DOP = Dealery montované příslušenství
• = Standardní
- = Nedostupné



Originální díly Yanmar

Originální díly Yanmar navrhujeme, zkoušíme a vyrábíme s ohledem na optimální poměr bezpečnosti a kvality. Originální náhradní díly značky Yanmar jsou zárukou výkonnosti, odolnosti a zachování hodnoty vašeho stroje.

Rychlé dodávky dílů z evropských distribučních center
Centrální sklad společnosti Yanmar v Nizozemsku dodává zboží do celé Evropy. Vysoce efektivní provoz skladu zajišťuje počítačem řízený systém plně integrovaný do Systému správy dílů interně vyvinutého společností Yanmar.





Najděte nejbližšího dealera značky Yanmar

Yanmar je prémiový dodavatel průmyslových vznětových motorů a zemědělských strojů založený a sídlící v Japonsku. Evropská centrála společnosti je strategicky umístěná v Nizozemsku.

Dodávky náhradních dílů a poskytování podpory v oblasti zemědělských strojů pro nás zajišťuje široká partnerská síť zahrnující téměř 180 pečlivě vybraných dealerů a distributorů ve více než 30 evropských zemích. Přes 60 z nich působí v Německu.

Vedle zemědělství a zahradnictví se produkty značky Yanmar uplatňují v širokém spektru námořních, stavebních, energetických a průmyslových aplikací.

www.yanmar.com/eu/dealerlocator/agri

PRODEJ A SERVIS



ASbud Česká Republika, s.r.o.
U Kantorka 419, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm
The Czech Republic

+420 724 978 237
+420 571 611 598

jan.kuncicky@asbud.cz
www.asbud.cz